

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt

1. geeignete Stelle auswählen
2. etwa eine Fahrzeuglänge hinter der Einmündung mit ca. 30 cm Abstand vom Bordstein anhalten
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsposten): rechten Blinker setzen
6. langsam zurückrollen
7. rechtes Hinterrad beobachten: Bordstein "biegt ab" = mitlenken
8. Beobachtung: nach vorne, zur linken Seite und nach hinten links
9. Abstand des Hinterrades vom Bordstein immer gleich halten
10. Sicherungsposten beobachten
11. Lkw parallel zu Bordstein anhalten

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Rückwärtsfahren in eine Parklücke – Längsaufstellung

1. geeignete Stelle auswählen
2. mit ca. 1 m Seitenabstand neben dem vorderen Fahrzeug anhalten (Heck an Heck)
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsposten): langsam zurückrollen
6. Hinterachse eigener Lkw = Heck des Fahrzeugs vor der Lücke: ganz nach rechts lenken
7. Ausschwenken nach links beobachten
8. Winkel von 30° bis max. 45° erreichen / einhalten
9. Heck erreicht Bordstein: ganz nach links lenken
10. Beobachtung nach vorne
11. Abstand vom Fahrzeug hinter der Lücke (Sicherungsposten?) und rechts Hinterrad (Bordstein?) beobachten
12. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne; anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
13. parallel zum Bordstein anhalten; Abstand max. 30 cm

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Rückwärts quer oder schräg einparken

Möglichkeit 1: rückwärts quer einparken

1. geeignete Stelle auswählen
2. mit ca. 2 m Seitenabstand
5 m hinter der Lücke anhalten
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsposten):
rechten Blinker setzen, langsam zurückrollen
6. Heck kurz vor der Lücke:
ganz nach rechts lenken
7. Ausschwenken nach links beobachten
8. Beobachtung des Abstands vom Fahrzeug
neben der Lücke im **rechten** Spiegel: Passt es?
9. Beobachtung des Abstands vom Fahrzeug
neben der Lücke im **linken** Spiegel: Passt es?
(Warnung des Sicherungspostens beachten!)
10. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne
anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
11. langsam mittig in die Lücke zurücksetzen
12. Heck erreicht das Ende der Parkfläche: anhalten
(evtl. Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten)

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Rückwärts quer oder schräg einparken

Möglichkeit 2: Rückwärts quer einparken mit vorherigem Linksbogen

1. geeignete Stelle wählen
2. ca. 1 m vor der Lücke anhalten
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei: linken Blinker setzen
und in großem Bogen nach links fahren
6. Hilfspunkt erreicht
(z.B. Heck vor der linken Ecke des Fahrzeugs neben der Lücke):
anhalten
7. wenn frei (Sicherungsposten):
nach rechts lenken und langsam in großem Bogen zurücksetzen
8. Ausschwenken nach links beobachten
9. Abstände zu den Nachbarfahrzeugen (Markierungen)
und Sicherungsposten beobachten:
Korrekturzug erforderlich?
10. parallel zu den Nachbarfahrzeugen (Markierungen):
Räder gerade stellen
11. langsam mittig in die Lücke zurücksetzen
12. Heck erreicht das Ende der Parkfläche: anhalten
(evtl. Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten)

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Rückwärts quer oder schräg einparken

Möglichkeit 3: Rückwärts schräg einparken

1. geeignete Stelle auswählen
2. mit ca. 1 m Seitenabstand hinter der Lücke anhalten,
Heck = linke Ecke des Fahrzeugs hinter der Lücke
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsposten):
rechten Blinker setzen, langsam zurückrollen
6. Heck kurz vor der Lücke:
ganz nach rechts lenken
7. Ausschwenken nach links beobachten
8. Beobachtung des Abstands vom Fahrzeug neben der Lücke
im **rechten** Spiegel: Passt es?
9. Beobachtung des Abstands vom Fahrzeug neben der Lücke
im **linken** Spiegel: Passt es?
(Warnung des Sicherungspostens beachten!)
10. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne
anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
11. parallel zu den Nachbarfahrzeugen / Markierungen:
Räder gerade stellen
12. langsam mittig in die Lücke zurücksetzen
13. Heck erreicht das Ende der Parkfläche: anhalten
(evtl. Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten)

Zusatzübung Klasse C / C1: Vorwärts schräg einparken und rückwärts ausparken

einparken:

1. den rückwärtigen Verkehr beobachten und rechten Blinker einschalten
2. wenn Hinterachse auf Heckhöhe des rechten Nachbarfahrzeugs: ganz nach rechts lenken
3. Abstand zum linken Nachbarfahrzeug kontrollieren
4. mittig zwischen den Nachbarfahrzeugen anhalten, sonst Korrekturzug: Sicherungsposten!

ausparken:

1. eine Person auffordern abzusichern
2. wenn frei (Sicherungsposten): gerade zurückrollen bis eigenes Heck auf gleicher Höhe wie Heck des rechten Nachbarfahrzeugs
3. nach rechts lenken
4. Abstand zum linken Nachbarfahrzeug kontrollieren
5. beobachten, links blinken, anfahren

Grundfahraufgabe Klasse C / C1: Rückwärtsfahren und versetzen nach rechts an eine Rampe zum Be- oder Entladen

1. Ausgangsstellung:
ca. 15 m vor und ca. 2 m seitlich versetzt zur Rampe
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
langsam zurückrollen, Räder ganz nach rechts einschlagen
5. Ausschwenken nach links beobachten
6. linke hintere Ecke um 2 m nach rechts:
Räder ganz nach links einschlagen
7. Lkw parallel zur Ausgangsstellung:
Räder gerade stellen und weiter zurückrollen
8. Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten;
Abstand zwischen 1,0 und 0,5 m: anhalten
9. aussteigen und Stellung kontrollieren:
annähernd parallel zur Ladekante der Rampe?
10. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne;
anschließend unter Beobachtung des Sicherungspostens
rückwärts an die Rampe herantreiben

Grundfahraufgabe Klasse CE – Gliederzug (kein Starrdeichselanhänger): Rückwärtsfahren geradeaus an eine Rampe zum Be- oder Entladen

Grundsatz: nach links fahren = nach links lenken

1. falls erforderlich:
Hebel der Rückfahrsperrung betätigen
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei: linken Blinker setzen
5. langsam zurückrollen lassen, dabei nach rechts lenken:
Anhänger beginnt Kreisbogen
6. Anhänger beobachten:
Zugfahrzeug muss mit Hilfspunkt fluchten
7. nach links lenken und Zugfahrzeug hinter Anhänger herrollen lassen
8. kleinere Korrekturen des Kreisbogens durch lenken;
größere Korrektur durch Korrekturzug nach vorne
9. Verkehr ringsum beobachten, Sicherungsposten beachten
10. Abstand von der Fahrbahnmitte beobachten
11. Anhänger fast gerade in Zielstraße:
Lenkrad ganz nach links, bis Zugfahrzeug gerade steht
12. Lenkung gerade;
im rechten Spiegel Abstand vom Bordstein kontrollieren:
parallel und höchstens 1 m
13. wenn nötig Korrekturzug nach vorne, dann rückwärts in Endstellung
(Verkehr und Sicherungsposten beobachten!)

Grundfahraufgabe Klasse CE – Gliederzug (kein Starrdeichselanhänger): Umkehren durch Rückwärtsfahren nach links

Grundsatz: nach links fahren = nach links lenken

1. Ausgangsstellung:
2 bis 2,5 m Abstand vom Fahrbahnrand
ca m hinter der Einmündung
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
linken Blinker setzen
5. langsam zurückrollen lassen
6. Hinterachse des Anhängers = Beginn der Bordsteinrundung:
Lenkrad ganz nach links drehen
7. Hilfspunkt an der Anhängerstirnwand wird im rechten Spiegel sichtbar:
Lenkrad ganz nach rechts drehen
8. Verkehr ringsum und Sicherungsposten beobachten
9. linke hintere Ecke Motorwagen = linke vordere Ecke Anhänger:
nach links gegenlenken und Position halten
10. Verkehr ringsum und Sicherungsposten beobachten
11. korrigieren, wenn nötig:
 - Bogen zu eng: kurz nach rechts lenken
 - Bogen zu weit: kurz nach links lenkenoder Korrekturzug nach vorne;
vor erneutem Rückwärtsfahren Sicherungsposten beachten!
12. Anhänger fast gerade:
Lenkrad nach rechts drehen
13. Hilfspunkt an Anhängerstirnwand wird im linken Spiegel sichtbar:
Lenkrad ganz nach links
14. Anhängervorderachse fast gerade:
nach rechts gegenlenken;
Anhänger muss gerade bleiben
15. Zugfahrzeug und Anhänger in einer Flucht:
Vorderräder gerade stellen
16. anhalten, sobald in einem Zug nach rechts abgebogen werden kann

Grundfahraufgabe Klasse CE – Sattelkraftfahrzeug: Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links

Grundsatz: nach links fahren = nach rechts lenken

1. Ausgangsstellung:
2 bis 2,5 m Abstand vom Fahrbahnrand;
Heck ca. 3 m hinter der Einmündung
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
linken Blinker setzen und langsam zurückrollen
5. Hinterachse des Aufliegers = Beginn der Bordsteinrundung:
Lenkrad (mindestens) eine Umdrehung nach rechts drehen
6. Ausschwenken der Vorderkante des Aufliegers nach rechts beobachten
7. Auflieger auf Kreisbogen nach links:
nach links gegenlenken, damit Zugmaschine dem Auflieger folgt
8. Kreisbogen durch kleine Lenkbewegungen korrigieren
9. bei ungünstigem Kreisbogen:
Korrekturzug nach vorne;
vor erneutem Rückwärtsfahren Sicherungsposten beachten!
10. zurückrollen, bis Auflieger in der Einmündung parallel zum Bordstein steht,
dann Lenkrad ganz nach links drehen
11. Verkehr ringsum und Sicherungsposten beobachten
12. Zugmaschine gerade vor dem Auflieger:
Vorderräder gerade stellen
13. Abstand vom Bordstein: höchstens 1 m?
Stellung zum Bordstein: parallel?
14. evtl. Korrekturzug nach vorne;
anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
und rückwärts in korrekte Endstellung

Grundfahraufgabe Klasse CE – Sattelkraftfahrzeug: Rückwärtsfahren um versetzen nach rechts an eine Rampe zum Be- oder Entladen

Grundsatz: nach rechts fahren = nach links lenken

1. Ausgangsstellung:
ca. 25 m vor und ca. 2 m seitlich versetzt zur Rampe
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
langsam zurückrollen, Lenkrad ganz nach links drehen
5. Ausschwenken des Aufliegers nach links beobachten
6. rechte hintere Ecke des Aufliegers um 1,5 bis 2 m nach rechts:
Lenkrad ganz nach rechts drehen
7. Auflieger parallel zur Ausgangsstellung:
nach links gegenlenken
8. Zugmaschine gerade vor dem Auflieger:
Räder gerade stellen
9. evtl. kurzer Korrekturzug um den Zug zu "strecken" und auszurichten;
Verkehr und Sicherungsposten beobachten!
10. gerade zurückrollen,
Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten
11. Abstand zwischen 1,0 und 0,5 m: anhalten
12. aussteigen und Stellung kontrollieren:
annähernd parallel zur Ladekante der Rampe?
13. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne;
anschließend unter Beobachtung des Sicherungspostens
rückwärts an die Rampe heranfahren

Grundfahraufgabe Klasse CE – Gliederzug mit Starrdeichselanhänger: Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links

Grundsatz: nach links fahren = nach rechts lenken

1. Ausgangsstellung:
2 bis 2,5 m Abstand vom Fahrbahnrand;
Heck ca. 3 m hinter der Einmündung
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
linken Blinker setzen und langsam zurückrollen
5. Hinterachse = Beginn der Bordsteinrundung:
Lenkrad ganz nach rechts drehen
6. Hilfspunkt an der Anhänger-Stirnwand wird sichtbar:
Lenkrad nach links drehen und dem Anhänger folgen
7. Anhänger-Hinterrad beobachten;
gleichförmigen Kreisbogen fahren; nur kleine Lenkkorrekturen
8. bei ungünstigem Kreisbogen:
Korrekturzug nach vorne;
vor erneutem Rückwärtsfahren Sicherungsposten beachten!
9. Verkehr ringsum und Sicherungsposten beobachten
10. Anhänger fast parallel in Einmündung:
Lenkrad ganz nach links drehen
11. Zugfahrzeug gerade vor Anhänger:
Räder gerade stellen
12. Abstand vom Bordstein: höchstens 1 m?
Stellung zum Bordstein: parallel?
13. evtl. Korrekturzug nach vorne;
anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
und rückwärts in die korrekte Endstellung

Grundfahraufgabe Klasse CE – Gliederzug mit Starrdeichselanhänger: Rückwärtsfahren um versetzen nach rechts an eine Rampe zum Be- oder Entladen

Grundsatz: nach rechts fahren = nach links lenken

1. Ausgangsstellung:
ca. 25 m vor und ca. 2 m seitlich versetzt zur Rampe
2. eine Person auffordern abzusichern
3. Beobachtung nach vorne und hinten
4. wenn frei (Sicherungsposten):
langsam zurückrollen, Lenkrad ganz nach links drehen
5. rechte Bordwandkante Zugfahrzeug = Mitte der Stirnwand des Anhänger:
Lenkrad ganz nach rechts drehen
6. Anhänger wieder gerade:
Lenkrad ganz nach links drehen
7. Zugfahrzeug gerade vor dem Anhänger:
Räder gerade stellen
8. evtl. kurzer Korrekturzug um den Zug zu "strecken" und auszurichten;
Verkehr und Sicherungsposten beobachten!
9. gerade zurückrollen,
Abstandszeichen des Sicherungspostens beachten
10. Abstand zwischen 1,0 und 0,5 m: anhalten
11. aussteigen und Stellung kontrollieren:
annähernd parallel zur Ladekante der Rampe?
12. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne;
anschließend unter Beobachtung des Sicherungspostens
rückwärts an die Rampe heranfahren

Grundfahraufgabe Klasse C1E: Rückwärtsfahren geradeaus an eine Rampe zum Be- oder Entladen

Grundsatz: nach rechts fahren = nach links lenken

1. Ausgangsstellung:
möglichst gerade ca. 15 m vor der Rampe
2. falls erforderlich:
Hebel der Rückfahrsperrung betätigen
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsstellen):
ganz langsam rückwärts rollen
6. hintere Bordwandkanten des Zugfahrzeugs
exakt vor den Bordwandkanten des Anhängers halten
(minimale Lenkradbewegungen)
7. wenn der Anhänger aus der Spur läuft:
Korrekturzug nach vorne;
Verkehr und Sicherungsstellen beobachten!
8. Abstandszeichen des Sicherungsstellen beachten
9. Abstand zwischen 1,0 und 0,5 m: anhalten
10. aussteigen und Stellung kontrollieren:
annähernd parallel zur Ladekante der Rampe?
11. wenn erforderlich: Korrekturzug nach vorne;
anschließend unter Beobachtung des Sicherungsstellen
rückwärts an die Rampe heranfahren

Grundfahraufgabe Klasse C1E: Rückwärtsfahren um eine Ecke nach links

Grundsatz: nach rechts fahren = nach links lenken

1. Ausgangsstellung:
1,5 bis 2 m Abstand vom Fahrbahnrand;
Heck ca. 3 m hinter der Einmündung
2. falls erforderlich:
Hebel der Rückfahrsperr betätigen
3. eine Person auffordern abzusichern
4. Beobachtung nach vorne und hinten
5. wenn frei (Sicherungsposten):
linken Blinker setzen und langsam zurückrollen
6. Hinterachse = Beginn der Borsteinrundung:
Lenkrad ganz nach rechts drehen
7. Hilfspunkt an der Anhänger-Stirnwand wird sichtbar:
Lenkrad nach links drehen und dem Anhänger folgen
8. Anhänger-Hinterrad beobachten;
gleichförmigen Kreisbogen fahren; nur kleine Lenkkorrekturen
9. bei ungünstigem Kreisbogen:
Korrekturzug nach vorne;
vor erneutem Rückwärtsfahren Sicherungsposten beachten!
10. Verkehr ringsum und Sicherungsposten beobachten
11. Abstand von der Fahrbahnmitte (z.B. Teernaht) beobachten
12. Anhänger fast gerade in Einmündung:
Lenkrad ganz nach links drehen
13. Zugfahrzeug gerade vor Anhänger:
Räder gerade stellen
14. Abstand vom Bordstein: höchstens 1 m ?;
Stellung zum Bordstein: parallel?
15. wenn nötig Korrekturzug nach vorne;
anschließend Verkehr und Sicherungsposten beobachten
und rückwärts in korrekte Endstellung